

ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

5. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА РАДОВЕ НА РЕХАБИЛИТАЦИЈИ ОДАБРАНИХ ЛОКАЦИЈА САГЛЕДАНИХ КРОЗ ПРОЈЕКАТ "УНАПРЕЂЕЊЕ ПРИСТУПАЧНОСТИ ГРАДА НИША-ЈЕДАН ЛАКИ КИЛОМЕТАР"

**По члану 69. Закона о путевима ("Сл. гласник РС" бр.41/2018) и Правилник о
радовима на рехабилитацији јавног пута ("Сл. гласник РС",бр.23/2019)**

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Предметне раскрснице као и пешачки прелази налазе се на територији ГО Медијана у Нишу.

За одабране локације планира се рехабилитација коловоза и тротоара на делу пешачких прелаза, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старијим особама, као и постављање монтажних рампи на улазу у Синагогу и Народни Музеј Експонати.

На основу података снимљених на терену израђени су технички опис предметних радова као и оквирни предмер и предрачун радова.

Технички опис постојећег стања у периоду април/мај 2019. за одабране локације

1. Раскрсница код Суда,односно Улице Војда Карађорђа,Стефана Првовенчаног,Синђелицев Трг

На пешачком прелазу код Суда, према Дому Војске,тротоар је израђен од асфалта,са доста видљивих пукотина на појединим местима,са обе стране тротоара. Осветљење постоји по средини прилаза пешачког прелаза. На делу пешачког прелаза постоји рампа за инвалиде која је у равни са коловозом. Пешачко острво између десне и леве траке је оивичено и подигнуто у односу на сам коловоз што представља баријеру за самостално кретање особа са инвалидитетом. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз.

На делу пешачког прелаза од Дома Војске ка позоришту постоји рампа за инвалиде која је у равни са коловозом,док је са друге стране пешачког прелазана на делу од позоришта ка Дому Војске постојећа рампа денивелисана у односу на коловоз што представља баријеру за самостално кретање особа са инвалидитетом .Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз. Пешачко острво оивичено је и подигнуто у ондосу на сам коловоз сем дела за пролаз кроз острво који је спуштеним каменим коцкама у равни са коловозом. Пролаз кроз пешачко острво нема тактилно поље безбедности.

Код пешачког прелаза на делу од позоришта према парку, постојећа рампа денивелисана је у односу на постојећи коловоз неколико сантиметара што представља

баријеру за самостално кретање особа са инвалидитетом. Пешачко острво оивичено је и подигнуто у односу на сам коловоз сем дела за пролаз кроз острво који је спуштеним каменим коцкама у равни коловоза. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз.

Тротоар пешачког прелаза од Суда према парку израђен је од асфалта са доста видљивих пукотина. На делу пешачког прелаза постоји рампа за инвалиде која је у равни са коловозом, док је пешачко острво оивичено и подигнуто у односу на коловоз што представља баријеру за самостално кретање особа са инвалидитетом. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз.

Потребно је постављање тактилних поља безбедности у ширини спуштеног дела пешачког прелаза, савладавање висинске разлике између тротоара и коловоза на местима где је то потребно као и на делу пролаза кроз пешачко острво у свему према типском решењу.

2. Раскрсница код Црвеног Певца,односно Улице Булевар др Зорана Ђинђића, Војводе Мишића и Војда Карађорђа

Тротоар на пешачком прелазу код Црвеног Певца,односно у улици Булевар др Зорана Ђинђића израђен је од бехатон плоча. На једној страни пешачке стазе постоји рампа за инвалиде која је у равни са коловозом, док на другој страни између рампе и коловоза постоји висинска разлика. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз. Пешачко острво између десне и леве траке оивичено је и подигнуто у односу на сам коловоз,сем дела за пролаз кроз острво који је у равни коловоза, тако да се омогућује несметано кретање пешака као и особа са инвалидитетом. Пролаз кроз пешачко острво нема тактилно поље безбедности.

Остала три правца пешачких прелаза на делу ове раскрснице су са рампом за инвалиде која је у равни са коловозом. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз.

Потребна је демонтажа постојећих плоча и уградња тактилних поља безбедности на месту изласка на коловоз као и савладавање висинске разлике између тротоара и коловоза на местима где је то потребно.

3. Раскрсница код Уреда,односно Улице Генерала Милојка Лешјанина и Кнегиње Љубице

Тротоар на раскрсници код Уреда израђен је од бехатон плоча,док је на неким деловима асфалт. На коловозу пешачког прелаза као и на тротоару видљиве су пукотине. На делу пешачког прелаза, пре скретања према Тргу Краља Александра, постоји висинска разлика између тротоара и коловоза, закошени део пешачке стазе није у равни са коловозом што представља баријеру за самостално кретање особа са инвалидитетом.

На делу пешачког прелаза у улици Генерала Милојка Лешјанина после укрштања са улицом Кнегиње Љубице постоји рампа за инвалиде која је у равни са коловозом тако да се на том делу раскрснице омогућује несметано кретање особа са инвалидитетом. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз.

Потребна је демонтажа постојећих плоча и уградња тактилних поља безбедности, као и корекција већ спуштених ивичњака ради савладавање висинске разлике између тротоара и коловоза тако да излазак на коловоз на местима пешачког прелаза буде у нивоу коловоза у свему према типском решењу.

4. Пешачки прелази на потезу од Црвеног Певца до Уреда са обе стране, односно Улице Булевар др Зорана Ђинђића, Војда Карађорђа и Генерала Милојка Лешјанина до Кнегиње Љубице

Тротоар на делу пешачког прелаза у улици Булевар др Зорана Ђинђића испред скретања за Зетску урађен је од бехатон плоча. На делу пешачког прелаза спуштеном рампом за инвалиде коловоз и тротоар су у нивоу. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз. Пешачко острво између десне и леве траке је оивичено и подигнуто у односу на сам коловоз, сем дела за пролаз кроз острво који је такође у нивоу са коловозом. Пролаз кроз пешачко острво такође нема тактилно поље безбедности.

На делу пешачког прелаза у улици Војда Карађорђа код гимназије "Стеван Сремац" као и на делу од Дома Војске према споменику краља Милана, између изведене рампе и коловоза постоји висинска разлика што представља баријеру за самостално кретање особа са инвалидитетом. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз.

Потребно је постављање тактилних поља безбедности у ширини спуштеног дела пешачког прелаза, као и савладавање висинске разлике на делу изласка на коловоз у свему према типском решењу.

5. Пешачки прелаз код Дома здравља, односно Улице Војводе Танкосића и Војводе Мишића

Тротоар пешачког прелаза на укрштању улице Војводе Мишића и Војводе Танкосића израђен је од асфалта са видним пукотинама. На делу пешачког прелаза према Дому здравља, постоји бетонска рампа која је урађена за два правца у равни са коловозом. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз.

На пешачком прелазу после укрштања са улицом Војводе Танкосића, подигнутим ивичњацима тротоар није у нивоу са коловозом што представља баријеру за самостално кретање особа са инвалидитетом. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз.

Потребна је уградња тактилних поља безбедности у ширини спуштеног дела пешачког прелаза као и корекција ивичњака у циљу савладавања висинске разлике између тротоара и коловоза, у свему према типском решењу.

6. Пешачки прелази код Градске Управе и парка,односно Улице Николе Пашића,Наде Томић и Косте Стаменковића

Тротоар пешачког прелаза од Градске Управе према парку у улици Николе Пашића израђен је од бехатон плоча. На делу пешачког прелаза постоји рампа за инвалиде која је у равни са коловозом. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз.

Код укрштања улице Николе Пашића, Наде Томића и Косте Стаменковића,на делу пешачког прелаза такође постоји рампа за инвалиде тако да се омогућује несметано кретање пешака и особа са инвалидитетом. Асфалт коловоза је са видним пукотинама. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз.

Потребна је демонтаза постојећих плоча и уградња тактилних поља безбедности у ширини спуштеног дела пешачког прелаза.

7. Пешачки прелази у Улици Цара Душана од Трга Павла Стојковића до Булевара др Зорана Ђинђића

У Улици цара Душана, код већег броја пешачких прелаза постоји висинска разлика између тротоара и коловоза. Ивичњаци су подигнути у односу на коловоз што представља баријеру за самостално кретање особа са инвалидитетом. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз.

Код пешачких прелаза пре и после укрштања са улицом Мије Петровића, постоји рампа за инвалиде која је у равни са коловозом, тако да је омогућено несметано кретање особа са инвалидитетом. Тротоар је израђен од асфалта. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз.

На делу пешачког прелаза у Улици цара Душана испред укрштања са улицом Војводе Мишића постоји рампа за инвалиде која је у равни са коловозом, тако да се на овом пешачком прелазу омогућује несметано кретање особа са инвалидитетом. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз.

Потребна је уградња тактилних поља безбедности у ширини спуштеног дела пешачког прелаза као и корекција ивичњака у циљу савладавања висинске разлике између тротоара и коловоза, у свему према типском решењу.

8. Пешачки прелази у Улици Краља Стефана Првовенчаног од Синђелићевог Трга до Улице Седмог јула

Тротоар пешачког прелаза од Суда према парку израђен је од асфалта са доста видљивих пукотина. На делу пешачког прелаза постоји рампа за инвалиде која је у равни са коловозом, док је пешачко острво оивичено и подигнуто у односу на сам коловоз што представља баријеру за самостално кретање особа са инвалидитетом. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз.

На делу пешачког прелаза испред укрштања улице краља Стефана Првовенчаног са улицом Седмог јула, између тротоара и коловоза постоји висинска разлика. Нема тактилног поља безбедности на месту изласка на коловоз. Пешачко острво је оивичено и подигнуто у односу на сам коловоз што представља баријеру за самостално кретање особа са инвалидитетом. Пролаз кроз пешачко острво нема тактилно поље безбедности.

Потребна је уградња тактилних поља безбедности у ширини спуштеног дела пешачког прелаза као и корекција ивичњака у циљу савладавања висинске разлике између тротоара и коловоза, у свему према типском решењу.